

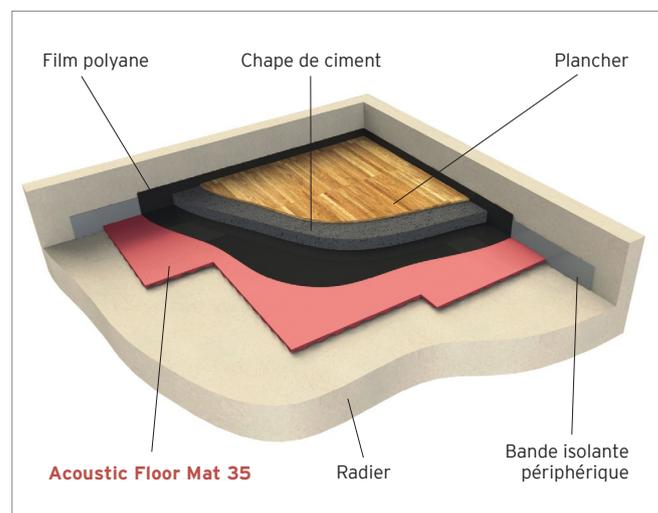
# Acoustic Floor Mat 35

## Fiche technique

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <b>Domaine d'application</b> | Isolation des bruits d'impact sous les chapes de ciment <ul style="list-style-type: none"> <li>- Supermarchés</li> <li>- Salles de gym</li> <li>- Hôpitaux et maisons de retraite</li> <li>- Locaux techniques</li> <li>- Construction en bois</li> </ul> |
| <b>Matériau</b>              | 100 % polyurethane  |
| <b>Couleur</b>               | bordeaux  |

### Amélioration de l'isolation des bruits d'impact **35 dB**

Selon la norme ISO 717-2

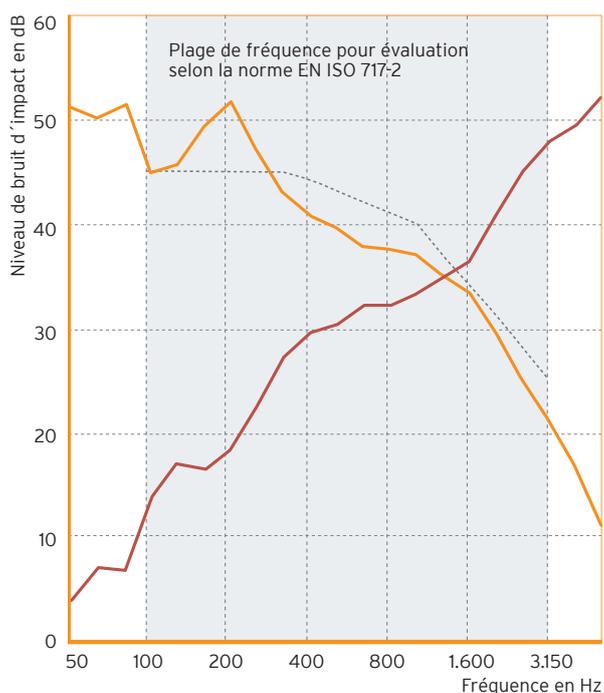


### Avantages et bénéfiques

- Efficacité constante sur toute la zone de charge
- Faible hauteur d'installation - convient particulièrement pour les rénovations
- Pose rapide - aucun collage n'est nécessaire sur la surface de pose
- Maniement simple
- Excellente résistance au vieillissement sur plusieurs décennies

| Caractéristiques du produit   |                         | Procédures de contrôle  | Remarque  |
|---|-------------------------|-------------------------|---|
| Domaine de charge   | 2.500 kg/m <sup>2</sup> |                         |   |
| Épaisseur   | 16 mm                   | EN 12431                |   |
| Raideur dynamique $s_t'$  | $\leq 5 \text{ MN/m}^3$ | EN 29052-1              |   |
| Compressibilité $c (d_t - d_b)$                                       | $\leq 2 \text{ mm}$     | EN 12431                |   |
| Comportement au feu   | Classe E                | EN ISO 11925-2          | normalement inflammable, EN 13501-1                               |
| Conductivité thermique  | 0,06 W/mK               | selon la norme EN 12667 |   |
| Température d'utilisation   | de -30 °C à 70 °C       |                         | des températures plus élevées sont possibles sur une courte durée |
| Valeur d'amélioration de l'isolation aux bruits d'impact $\Delta L_w$ | 35 dB                   | EN ISO 10140-3          | EN ISO 717-2  |
| Évaluation technique européenne n°:                                   | ETA-21/0142             |                         |   |

## Valeur d'amélioration de l'isolation aux bruits d'impact selon la norme EN ISO 10140-3



| f en Hz | $L_n$ en dB | $\Delta L$ en dB |
|---------|-------------|------------------|
| 50      | 51,4        | 4,1              |
| 63      | 50,4        | 7,1              |
| 80      | 51,6        | 6,9              |
| 100     | 45,0        | 14,1             |
| 125     | 45,8        | 17,1             |
| 160     | 49,7        | 16,6             |
| 200     | 52,0        | 18,5             |
| 250     | 47,5        | 22,6             |
| 315     | 43,3        | 27,4             |
| 400     | 40,9        | 29,8             |
| 500     | 39,9        | 30,6             |
| 630     | 38,0        | 32,5             |
| 800     | 37,8        | 32,5             |
| 1.000   | 37,2        | 33,3             |
| 1.250   | 35,5        | 35,0             |
| 1.600   | 33,6        | 36,6             |
| 2.000   | 29,6        | 41,0             |
| 2.500   | 25,5        | 45,3             |
| 3.150   | 21,4        | 48,1             |
| 4.000   | 17,0        | 49,8             |
| 5.000   | 11,2        | 52,4             |

### Protocole d'essai :

Masse en suspension 90 mm  
(215 kg/m<sup>2</sup>)  
16 mm AFM 35  
(s<sub>i</sub>: 5 MN/m<sup>3</sup>)  
Dalle en béton armé de 140 mm  
(350 kg/m<sup>2</sup>)

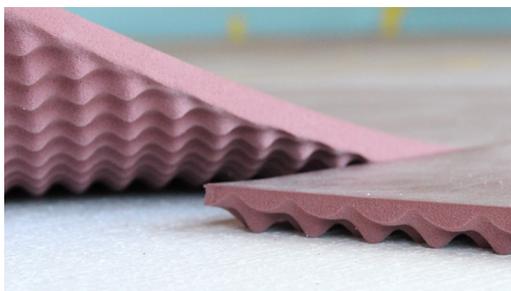
— Courbe de mesure  
- - - Courbe de référence  
— Amélioration de l'isolation aux bruits de choc

### Conditionnement standard, départ entrepôt

Épaisseur : Profil ondulé 16/9 mm  
Plaques : 1.500×750 mm  
Palette : 70 pcs. (78,75 m<sup>2</sup>)

### Instructions de pose et textes descriptifs

Vous trouverez de plus amples informations sur notre site Internet [www.getzner.com](http://www.getzner.com)



Information sur le niveau d'émission de substances volatiles dans l'air intérieur, présentant un risque de toxicité par inhalation, sur une échelle de classe allant de A+ (très faibles émissions) à C (fortes émissions)

#### Évaluation technique européenne

Une évaluation technique européenne (ETE) repose sur des essais techniques indépendants qui servent à établir une évaluation des caractéristiques essentielles d'un produit de construction.

Toutes les informations et données s'appuient sur l'état actuel de nos connaissances. Elles peuvent être utilisées comme valeurs de calcul ou valeurs indicatives et sont soumises aux tolérances habituelles de fabrication. Elles ne constituent en aucun cas des propriétés garanties. Sous réserve de modifications.

